

Статья посвящена проблеме подходов к организации строительства и содержания дорожной инфраструктуры России в XVIII веке. Автор, используя законодательные акты и архивные документы, приходит к выводу, что неудовлетворительное состояние дорог в России являлось прямым следствием использования непрофессионального труда крестьян в виде натуральной дорожной повинности и коррупцией в местном управлении.

The article covers the problem with are approached to organization of construction and maintenance of road infra-structure of Russia in the XVIII century. The author, using legislative acts and archival documents, comes to the conclusion that the poor state of roads in Russia was the direct to the consequence of the use of non-professional labor of the peasants in the form of natural road duties and corruption in the local government.